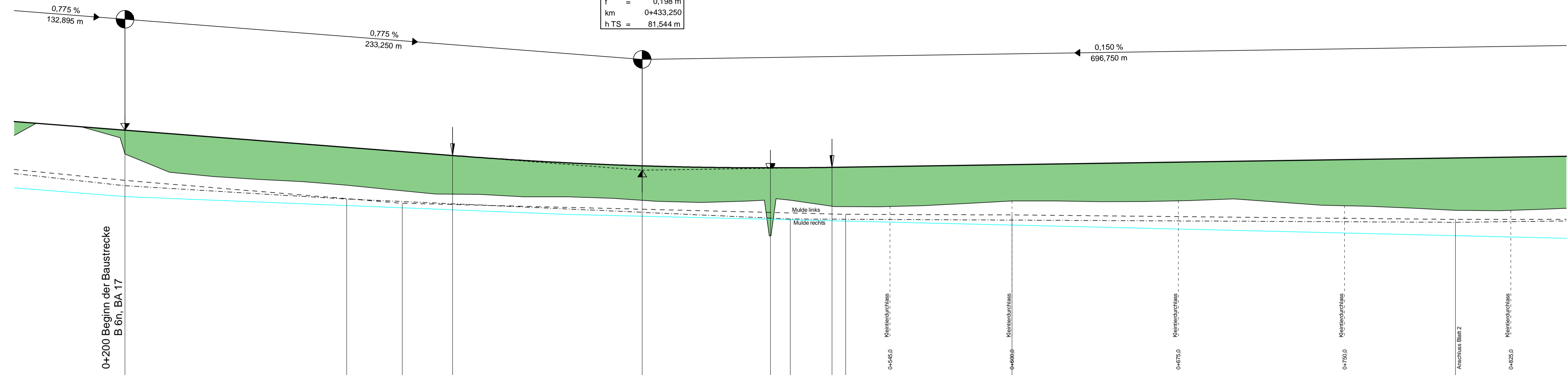


H = KNICK  
km = 0+200,000  
h TS = 83,352 m

← Ri. Köthen (Anhalt)

H = 18500,000 m  
T = 85,562 m  
f = 0,198 m  
km = 0+433,250  
h TS = 81,544 m

→ Ri. A 9 AS Thurland



72,00 m ü. NHN

0+200 Beginn der Baustrecke  
B 6n, BA 17

Gradientenhöhe	83,74	83,55	83,35	83,16	82,96	82,77	82,58	82,38	82,21	82,19	82,02	81,88	81,77	81,74	81,70	81,66	81,65	81,65	81,67	81,68	81,72	81,76	81,79	81,83	81,87	81,91	82,02	82,06	82,09	82,13	82,17		
Station Gradiente	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	347,69	350,00	375,00	400,00	425,00	433,25	450,00	475,00	491,06	500,00	518,81	525,00	550,00	575,00	600,00	625,00	650,00	675,00	700,00	725,00	750,00	775,00	800,00	825,00	850,00
Mulde/Graben links	81,39	81,12	80,84	80,69	80,54	80,39	80,24	80,13	80,02	79,91	79,79	79,68	79,57	79,46	79,34	79,31	79,28	79,27	79,26	79,26	79,24	79,23	79,22	79,21	79,21	79,21	79,21	79,21	79,21	79,21	79,21	79,21	79,21
Mulde/Graben rechts	81,58	81,33	81,09	80,88	80,67	80,47	80,26	80,05	79,99	79,93	79,87	79,80	79,74	79,68	79,62	79,55	79,55	79,54	79,48	79,45	79,43	79,40	79,38	79,35	79,32	79,32	79,32	79,32	79,32	79,32	79,32	79,32	79,32
Geländehöhe	83,12	83,55	82,27	81,40	81,19	81,05	80,87	80,61	80,46	80,37	80,34	80,24	80,11	80,14	80,19	79,90	79,92	80,02	80,16	80,15	80,13	80,17	80,25	80,07	79,94	79,86	79,73	79,73	79,73	79,73	79,73	79,83	79,83
Station Gelände	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	350,00	375,00	400,00	425,00	450,00	475,00	500,00	525,00	550,00	575,00	600,00	625,00	650,00	675,00	700,00	725,00	750,00	775,00	800,00	825,00	850,00	850,00	850,00	850,00	

0+200

0+300

0+400

0+500

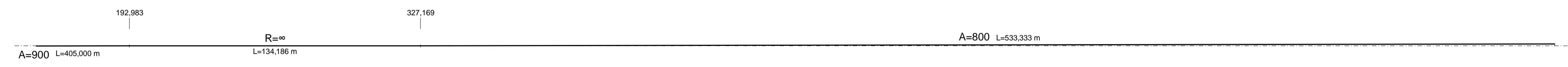
0+600

0+700

0+800

Krümmung  
Maßstab 100/R [cm]

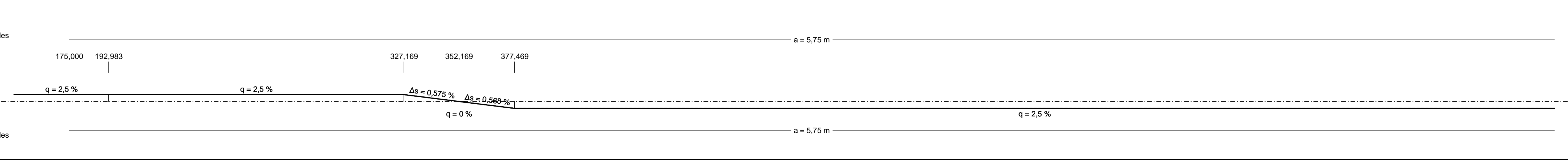
Rechtskurve  
Links Kurve



Querneigung  
Maßstab: 8,00 % / cm [cm]

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
links

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
rechts



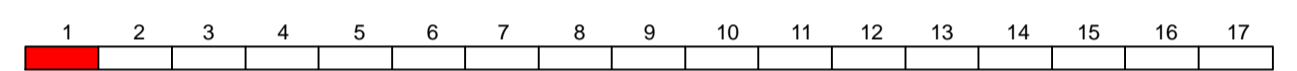
### ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:  
 H= 3000 m  
 T= 19.500 m  
 f= 0.035 m  
 TS= 401.100 m  
 KM= 0+056.000

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
 2,600 % / 80,000 m  
 4,500 % / 45,000 m

Lagebezug: 42 / 83 (3°), LS 150 Höhenbezug: DHHN 92 / HS 160



**ARGE B 6n, BA 17** **KREBS+KIEFER** **KEMPA**

KREBS+KIEFER, Ingenieure GmbH  
 Ingenieurgesellschaft KEMPA mbH  
 Pansowalstraße 6  
 06749 Bitterfeld-Wolfen  
 Tel. 03493 / 773-26  
 Fax: 03493 / 773-27

bearbeitet 26.05.2017 Sorg  
 gezeichnet 26.05.2017 Hedel  
 geprüft 26.05.2017 Henning

Landesstraßenbaubehörde  
 Sachsen-Anhalt  
 Regionalbereich Ost

Gropiusallee 1 · 06846 Dessau-Roßlau  
 Tel. 0340/ 65090 · Fax 0340/ 65092100

nachgeprüft: 14.11.2017 gez. Müller

B	Anpassung der Gradiente durch Amphibien	26.05.17	Sorg
1	MHW (April 2012)	Mai 2012	Ludley
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1B  
 Straße: B 6 n Höhenplan  
 Station: NK 4238 056, Stat.: 0+000,0 - NK 4239 053, Stat.: 0+314,0 Bau-km 0+150 - 0+800  
 PROJIS-Nr.: 4104 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

B 6n, BA 17  
 Köthen - A 9  
 Bau-km 0+200,000 - 14+500,000

Aufgestellt: gez. Wanzek  
 Dessau-Roßlau, den 14.11.2017  
 Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt  
 Regionalbereich Ost

Festgestellt: Halle (Saale), den .....  
 Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt